### **METAIS**

DETALHAMENTO ARQUITETÔNICO

Professor: Danilo Saccomori

Colaboração: Lya Lopes

DS

DANILO SACCOMORI ARQUITETURA

# O QUE É?

Metal é toda substância mineral que se apresenta em estado sólido à temperatura ambiente (com exceção do mercúrio), tem brilho característico, dureza, e capacidade de conduzir eletricidade e calor.



### **FERRO**

- O ferro é usado desde os tempos mais remotos, cerca de 4000 a 3500 a.C. quando era obtido por meio de meteoros e era considerado extremamente raro. Os mais antigos objetos feitos de ferro usados pela humanidade eram enfeites feitos no Egito.
- A descoberta da fundição levou ao início da Era do Ferro, por volta de 1200 a.C., quando o seu principal uso era para a fabricação de <u>ferramentas</u> e <u>armas</u>.
- Apesar de ser o 4º elemento mais abundante na crosta terrestre, não se encontra o ferro isolado na natureza. É obtido somente sob a forma de minério de ferro, que para ser utilizado precisa passar por processos de transformação.
- Atualmente, o ferro é o metal mais utilizado, com 95% em peso da produção mundial de metal.





### **VANTAGENS**

- Baixo custo de produção.
- Alta aplicabilidade.
- Encontrado em abundância na crosta terrestre.
- Pode ser combinado com outros elementos, a fim de formar ligas metálicas com propriedades específicas.

### **DESVANTAGENS**

- Fácil oxidação.
- Pouca resistência mecânica (frágil).
   Precisa passar por tratamentos para ser utilizado.



Hematita – minério de ferro

aplicação industrial.

#### **PRODUÇÃO** Hematita Carvão 2000°C **COMBUSTÍVEL -** Permite alcançar altas ventaneiras temperaturas **REDUTOR** - O carbono presente no carvão associa-se ao oxigênio que se desprende da Hematita, deixando o Ferro livre. Fundações Na natureza o ferro não está em estado Alto Forno livre ou elementar, porém, é comumente encontrado na forma de minério, sendo o mais conhecido a **HEMATITA** (Fe2O3). **FERRO-GUSA** Brasil se destaca como o maior produtor mundial de ferro-gusa a partir Elevado teor de carbono (4,5%) de carvão vegetal. Quebradiço e frágil, não possui

# **PRODUÇÃO**

O ferro-gusa (base) possui duas destinações básicas:

- Produção de aço, liga metálica de ferro.
- Produção de ferro fundido.

A maior **diferença** entre os dois subprodutos é o **teor de CARBONO**:

- O ferro fundido apresenta, em geral, de 3% a 4,5% de carbono.
- O aço contém menos de 2% de carbono.



Ferro-Gusa

# TIPOS - FERRO FUNDIDO

Existem diversos tipos de ferros fundidos, cada um com suas propriedades e diferentes aplicações. A diferença entre eles é basicamente a forma de resfriamento e a presença de elementos de liga.

#### **FERRO FUNDIDO NODULAR**

#### **VANTAGENS**

- Boa ductilidade
- Boa resistência mecânica
- Fácil usinagem
- Baixa contração na solidificação, facilitando a produção

**Algumas aplicações**: válvulas para vapor e produtos químicos, cilindros para papel, virabrequins, <u>engrenagens</u>, etc.



#### FERRO FUNDIDO MALEÁVEL

#### VANTAGENS

- Alta resistência mecânica
- Boa fluidez, facilitando a fundição

#### **DESVANTAGENS**

- Apresenta contração na solidificação
- Baixa ductilidade

**Algumas aplicações**: <u>conexões para tubulações</u>, sapatas de freios, caixas de engrenagens, cubos de rodas, bielas, etc.





# TIPOS - FERRO FUNDIDO

#### FERRO FUNDIDO CINZENTO

#### <u>VANTAGENS</u>

- Fácil usinagem
- Alto amortecimento de vibrações
- Razoável resistência a corrosão
- Boa fluidez, facilitando a fundição
- Baixo custo de produção

#### <u>DESVANTAGENS</u>

Pouco resistente a impactos

**Aplicações:** indústria de máquinas e equipamentos, indústria automobilística, ferroviária, <u>naval</u> e outras.



#### FERRO FUNDIDO BRANCO

#### **VANTAGENS**

- Elevada dureza
- Resistente a desgaste

#### **DESVANTAGENS**

- Pouco resistente a impactos
- Difícil usinagem

**Aplicações:** matrizes de estampagem, equipamentos para a moagem de minérios, <u>pás de escavadeiras</u>, etc.



# **AÇO**

- O aço é uma liga metálica formada principalmente por ferro e carbono.
- Possui maior aplicação que o próprio ferro (representa cerca de 90% de todos os metais consumidos pela civilização industrial) e também pode ser usado para produzir outras ligas.



### **VANTAGENS**

- Pode ser trabalhado através de forja, laminação e extrusão, o que é difícil de ser feito com o ferro;
- Alta resistência mecânica;
- Maior dureza, ou seja, maior capacidade de riscar outros materiais quando usado em ferramentas de corte;
- Baixo custo de produção e manutenção em relação a outros metais;
- Resistência a baixas e altas temperaturas;
- Boa soldabilidade;

### **DESVANTAGENS**

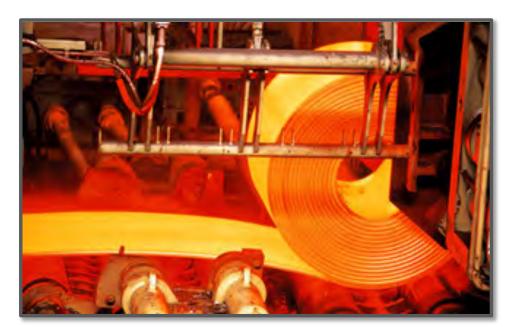
 Corrosão em contato com o ar (oxidação);



Base do aço: Ferro-gusa

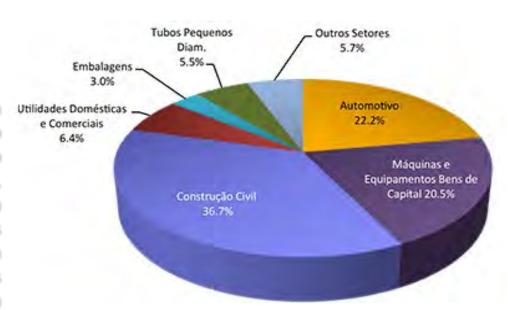
# **PRODUÇÃO**

- Sua produção se faz em fornos, através da purificação do ferro-gusa, que possui cerca de 2 a 5% de carbono. Uma das formas de se fazer isso é injetar gás oxigênio no interior do forno. Assim o carbono reage com o oxigênio e forma dióxido de carbono (CO2), que é um gás que se desprende, separando-se do ferro. O ferro passa a ter porcentagem de carbono de 0,5 a 1,7%, e passa a ser chamado de aço, por ter adquirido propriedades diferenciadas.
- Na próxima etapa, ainda em processo de solidificação, o aço é deformado mecanicamente e transformado em produtos siderúrgicos, como chapas grossas e finas, bobinas, vergalhões, arames, perfilados, barras, etc.





- Uma de suas principais aplicações tem sido na construção civil, como no concreto armado, que é um concreto em estruturas de aço. Essa estrutura, além de diminuir o tempo da construção e o custo da obra com mais materiais que seriam gastos, também permite que sejam construídos vários andares, pois é o aço que fornece a resistência à tração ou à força perpendicular ao edifício, como a força dos ventos.
- Também pode estar presente como material principal. A estrutura metálica permite liberdade no projeto de arquitetura, maior área útil, flexibilidade, compatibilidade com outros materiais, menor prazo de execução, racionalização de materiais e mão-de-obra, alívio de carga nas fundações, garantia de qualidade, maior organização nos canteiros de obras e precisão construtiva.





### **TIPOS**

 AÇOS-CARBONO: Sem adição de elementos de liga. São classificados em função do teor de carbono.

#### **BAIXO CARBONO**

- Baixa dureza.
- Baixa resistência mecânica.
- Alta ductilidade.
- Usinável e soldável.
- Baixo custo de produção.

**Aplicações**: chapas automobilísticas, perfis estruturais, placas para produção de tubos, construção civil, pontes e latas de folhas de flandres.



#### **MÉDIO CARBONO**

- Média dureza.
- Boa resistência mecânica.
- Média ductilidade.
- Usinável e soldável.

**Aplicações**: engrenagens, <u>rodas</u> <u>ferroviários</u>, virabrequins e outras peças de máquinas.



#### **ALTO CARBONO**

- Alta dureza.
- Boa resistência a desgaste.
- Menor ductilidade.
- Resistente a altas temperaturas.

**Aplicações**: talhadeiras, folhas de serrote, martelos e facas.



### **TIPOS**

 AÇO-LIGA: Com adição de elementos de liga, para promover mudanças nas propriedades físicas e mecânicas.

#### **AÇO INOXIDÁVEL**

Elemento de liga: cromo.

- Alta resistência a oxidação.
- Material inerte.
- Boa resistência mecânica.
- Alta resistência a baixas e altas temperaturas.

**Aplicações**: móveis e <u>objetos de uso doméstico</u>, equipamentos de produtos químicos em geral, componentes de fornos e motores térmicos, peças de aeronaves e mísseis.



#### **AÇO CORTEN**

**Elementos de liga**: cobre, fósforo, níquel e cromo.

- Alta resistência à oxidação.
- Alta resistência mecânica.
- Não precisa de manutenção.
- Aspecto estético diferenciado.

**Aplicações:** <u>esculturas situadas ao ar livre</u> e na fachada externa de edifícios, componente estrutural, peças de veículos, de ferramentas e de sistemas de exaustão, etc.



# RECICLAGEM - AÇO E FERRO

- O aço é hoje o produto mais reciclado do mundo. Só no Brasil, cerca de 70% de todo o aço produzido anualmente é reciclado.
- A reciclagem de estruturas ferrosas é uma importante alternativa, e tanto o ferro quanto o aço podem ser reciclados infinitas vezes, com custos menores e menos consumo de energia do que na sua produção inicial.



# **ALUMÍNIO**

 O alumínio é um metal consideravelmente leve, macio e resistente, além de ser o elemento metálico mais abundante da crosta terrestre.



### **VANTAGENS**

- Material leve/Baixa densidade;
- Alta maleabilidade;
- Boa ductilidade;
- Alta resistência e dureza;
- Resistência à corrosão;
- Boa condutibilidade térmica;
- Impermeável;
- Alta refletividade;
- Infinitamente reciclável;
- Possibilidade de criar ligas metálicas;
- Não produz faíscas;

### **DESVANTAGENS**

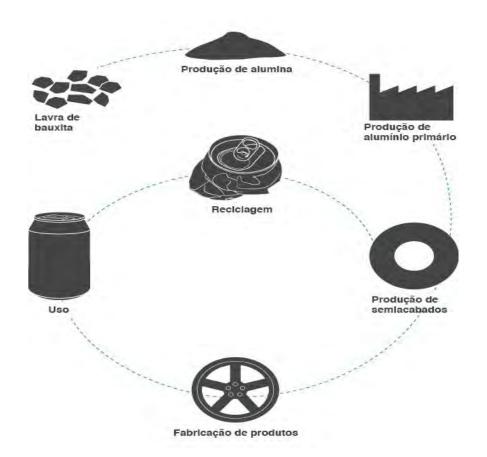
- Alto custo de produção;
- Pode ocorrer corrosão, em locais próximos ao mar;



Bauxita – óxidos de alumínio

# **PRODUÇÃO**

- A matéria-prima principal do alumínio metálico é a alumina, que é extraída de um minério chamado bauxita, através do chamado processo Bayer.
- Após a obtenção da alumina, que é um **óxido de alumínio** (Al2O3), é necessário obter o alumínio metálico puro. Através de um processo eletroquímico chamado **eletrólise**, é passada uma corrente elétrica para que a alumina se transforme no **alumínio metálico**, o **alumínio primário**.







- O alumínio está presente em quase tudo que usamos, desde latas de refrigerantes até aviões. Além disso, é utilizado em redes de transmissão elétrica, vidros à prova de balas, mecanismos de purificação de águas, eletrodomésticos, mobiliário, embalagens, etc.
- Suas ligas, que apresentam uma vasta gama de propriedades mecânicas, são usadas na construção civil, estrutura de aviões e de automóveis, sinais de trânsito, dissipadores de calor, depósitos de armazenamento, pontes e utensílios de cozinha.
- Na arquitetura, pode ser utilizado em fachadas, esquadrias, telhas, corrimãos, grades, portões, etc.











Museo Soumaya

– Fernando Romero (Cidade do México)

### RECICLAGEM

- Devido ao impacto ambiental e alto custo de produção, a reciclagem do alumínio é muito importante.
- O processo de reciclagem (refusão) utiliza apenas 5% da energia originalmente necessária para a produção do alumínio primário.
- A perda total durante o processo é de menos de 3%.
- Por volta de 75% de todo o alumínio produzido até hoje ainda está em uso.
- Atualmente, o Brasil é o país que mais recicla latas de alumínio no mundo.





# **COBRE**

O cobre está entre os primeiros metais descobertos pelos seres humanos, utilizado desde a Antiguidade para a produção de moedas e enfeites. De coloração laranja-avermelhado, é normalmente utilizado em sua forma pura, mas também pode ser combinado com outros elementos (metais) para produzir uma enorme variedade de ligas.



### **VANTAGENS**

- Durabilidade.
- Alto grau de dureza.
- Reciclável.
- Resistência ao fogo.
- Resistência a corrosão.
- Resistência mecânica.
- Molda-se facilmente.
- Alta condutividade elétrica e térmica.
- Ductilidade pode ser restaurada por recozimento.
- Não necessita manutenção.

### **DESVANTAGENS**

- É um metal considerado caro.
- Dilatação térmica.



Calcopirita – Minério de Cobre

# **PRODUÇÃO**

- Para obtenção do cobre puro, o principal minério de cobre, a calcopirita(CuFeS2) passa por diversas etapas:
  - ✓ <u>Ustulação</u>: Nesta etapa, o minério é fundido e sofre reações químicas, formando um metal chamado cobre blister, com aproximadamente 98,5% de pureza e alguns agregados de enxofre, ferro e outros metais.
  - ✓ <u>Refino</u>: O cobre blister passa por um processo que o purifica até se tornar um cobre com 99,5% de pureza.
  - ✓ <u>Eletrólise</u>: O cobre é colocado em células eletrolíticas que, ao sofrerem um fluxo de eletricidade, produzem um cobre 99,9% puro.
- Resultando em diversos produtos sob a forma de vergalhões, fios, barras, tiras, tubos, entre outros.





## LIGAS

As principais ligas feitas a partir o cobre, combinado a outros metais, são:

#### **BRONZE**

Elemento de liga: estanho. Concentração: 2 a 20%

- Facilidade de fundição.
- Mais duro que o cobre.
- Preserva ductilidade do cobre.
- Alta resistência mecânica.
- Alta resistência a corrosão.

**Aplicações**: esculturas, <u>sinos</u>, ferramentas, peças de instrumentos musicais, conexões hidráulicas, engrenagens, revestimento de motores, aparelhos elétricos, etc.



#### **LATÃO**

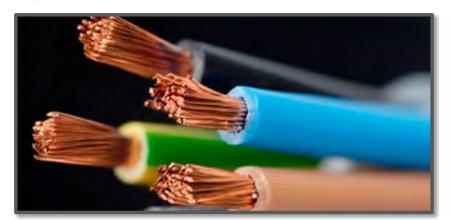
Elementos de liga: zinco. Concentração: 3 a 45%

- Facilidade de fundição.
- Bastante maleável e dúctil.
- Boa resistência a impactos.
- Alta resistência a corrosão.

**Aplicações:** <u>moedas</u>, medalhas, bijuterias, radiadores de automóvel, ferragens, cartuchos, diversos componentes estampados e conformados, etc.



- O cobre puro possui excepcional importância na vida moderna, pela sua condutibilidade, que o torna indispensável em toda aplicação elétrica.
- Além disso, o cobre é muito utilizado em <u>panelas</u>, fabricação de motores, <u>tubulações</u> <u>para água quente</u>, <u>coletores solares</u>, etc. Na arquitetura é utilizado em <u>revestimento de</u> <u>paredes</u>, fachadas, elementos decorativos, etc.









- A Estátua da Liberdade (projetada por Frédéric Bartholdi – New York, EUA) foi construída com uma camada externa bem fina de cobre(totalizando 28 toneladas do material). Ou seja, originalmente, a escultura tinha a cor alaranjada do cobre.
- Com o tempo, a camada externa sofreu um processo de oxidação por causa do ar e da água, desenvolvendo uma crosta esverdeada.







Museu da Memoria e dos Direitos Humanos

– Estudio America (Santiago, Chile)

A construção tem a fachada revestida de cobre oxidado.

### RECICLAGEM

- O principal fator que impulsiona a reciclagem do cobre é o seu alto valor de mercado.
   Um dos fatores que fazem com que o cobre tenha um alto valor é a concentração em que é encontrado na natureza, que é consideravelmente baixa se comparado ao ferro e o alumínio, por exemplo.
- O cobre é infinitamente reciclável, sem perda de desempenho ou qualidade.
- Atualmente, 30% de toda a demanda global do cobre é obtida a partir de reciclagem.







# REUTILIZAÇÃO





Barril transformado em suporte para bicicleta e lustre.







Ralo Industrial.

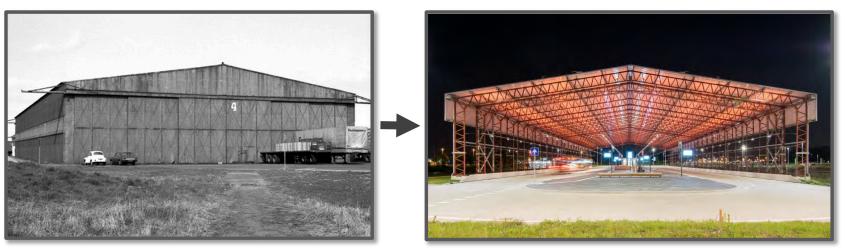
# REUTILIZAÇÃO



Estrutura metálica como decoração.



Grade transformada em mesa.



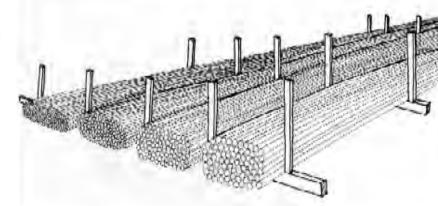
Hangar desmontado e transformado em terminal rodoviário.

### **ARMAZENAGEM**

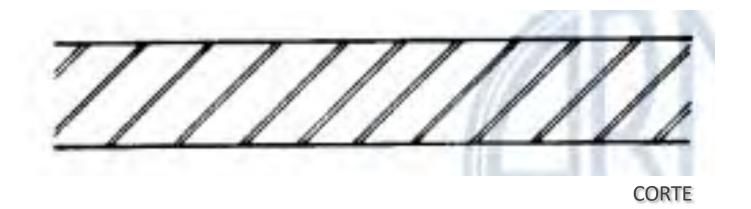
- No geral, os metais devem ser armazenados em locais limpos e sem contato direto com o solo, garantindo que não haja impregnação de sujeira na superfície e consequentemente diminua a aderênci;
- Estoque sempre em local coberto e protegido de intempéries (sol, chuva, umidade...);
- Deve ser manuseado com cuidado para que não bata e amasse.
- Caso precise estocar a céu aberto, pelo menos cubra com lona plástica durante longos períodos de chuvas ou longos períodos de estocagem, evitando a corrosão do material;
- Agrupe as barras por feixes e por bitolas/diâmetro e catalogue o material utilizando etiquetas, visando aumentar a produtividade do canteiro;
- Armazene longe de instalações elétricas, produtos químicos e metais diferentes.







# REPRESENTAÇÃO NO DESENHO ARQUITETÔNICO





www.ds.arq.br



**OBRIGADO**